

DAS AUSHÄNGESCHILD FÜR IHR UNTERNEHMEN

DER LKW UND DER ERSTE EINDRUCK BEIM KUNDEN ZÄHLT

Um das zu gewährleisten, brauchen Sie einen kompetenten Partner im Bereich Fahrzeugpflege.

Den haben Sie in uns gefunden.

- schonend und pflegend für Lack & Plane
- zuverlässiges Reinigen auch bei Problemverschmutzung
- Planen- und Sonderreinigung
- Innenreinigung
- Unterbodenwäsche
- Chassishochdruckwäsche

WIE OFT SOLLTE MAN EINEN LKW WASCHEN ?

Das ist immer vom Verschmutzungsgrad und dem Aufbau abhängig. Planenaufbauten muss man mehr Aufmerksamkeit widmen als einem Kofferaufbau. Kofferaufbauten haben in der Regel glatte Oberflächen, an denen der Schmutz nicht so sehr festsetzt und sich durch die rotierende Bewegung der Waschbürsten leichter entfernen lässt. Planen dagegen sind auf Grund ihrer Struktur schlechter zu reinigen, da diese sehr viele Poren haben in den sich der Schmutz regelrecht festbeißt. Hier reicht es nicht aus, nur die Waschanlage selbst zu nutzen. Empfehlenswert ist es, ein- bis zweimal im Jahr eine Intensivreinigung von Hand und Bürste durchzuführen. Diese dauert je nach Aufbau eine halbe Stunde länger, die Kosten hierfür halten sich auch in Grenzen (20 - 50 €). Durch das intensive Bürsten und den hohen Anpressdruck lassen sich die Verschmutzen aus den Poren lösen. Anschließend ganz normal mit der Waschanlage nachwaschen und Ihr Fahrzeug erstrahlt im neuen Glanz.

Waschanlagen sind so eingestellt, dass die Waschbürsten mit einem bestimmten Anpressdruck den LKW waschen. Ist der Anpressdruck zu hoch eingestellt, können Fahrzeugspiegel und andere An- und Aufbauten beschädigt oder sogar abgerissen werden. Ist der Druck zu gering, wird das Waschergebnis nicht zufriedenstellend sein. Somit ist der Betreiber angehalten, seine Anlage regelmäßig durch Fachpersonal warten und überprüfen zu lassen.

WICHTIG IST, SIE SOLLTEN REGELMÄSSIG EINE WASCHSTRASSE NUTZEN.

1 bis 4 mal pro Monat